



*République tunisienne*



*Ministère de l'Agriculture des Ressources  
Hydrauliques et de la Pêche*



**Ministère de l'Agriculture des Ressources Hydrauliques et de la Pêche  
Direction Générale de l'Agriculture Biologique**

**Avis public N°02 /2022 pour la sélection d'un  
CHAUFFEUR  
pour le projet :  
Développement d'une filière d'agritourisme Bio, Durable et Equitable  
au bénéfice des territoires tunisiens et de leur population  
«BioTED»**

Janvier 2022

**Termes de Références pour le  
Recrutement d'un Chauffeur pour le projet :  
« Développement d'une filière d'agritourisme Bio, Durable et Equitable  
au bénéfice des territoires tunisiens et de leur population : BioTED »**



- **Désignation du poste :**                   ▪ Chauffeur pour le projet BioTED  
(Titulaire d'un permis D)
- **Lieu d'affectation principal :**           ▪ Siège de la Direction Générale de l'Agriculture Biologique – Ministère de l'Agriculture, des Ressources Hydrauliques et de la Pêche
- **Type de contrat :**                       ▪ Prestation de service
- **Durée du contrat :**                       ▪ 12 mois, renouvelables durant la période du projet avec une phase d'essai de 03 mois
- **Date limite de réception des candidatures :**   ▪ 28 Janvier 2022
- **Date de début du contrat attendue :**       ▪ Février 2022

**Art.1 - CONTEXTE ORGANISATIONNEL :**

Le projet du développement d'une filière d'agritourisme bio, durable et équitable au bénéfice des territoires tunisiens et de leur population «BioTED» est un projet qui a été proposé par le Ministère de l'Agriculture, des Ressources Hydrauliques et de la Pêche à travers la Direction Générale de l'Agriculture Biologique (DGAB) et retenu dans le cadre d'un appel à proposition relatif à l'accord entre le Gouvernement de la République Tunisienne et le Gouvernement du Royaume de Belgique sur une conversion de créances en programmes de développement en date du 21 août 2019.

La durée de mise en œuvre du projet s'étale sur 04 années.

**Art. 2 - CONTEXTE DU PROJET :**

En se basant sur une vision nationale du développement de l'agriculture bio en Tunisie, qui consiste à faire de l'agriculture biologique tunisienne un modèle international soutenu par une meilleure gouvernance du secteur, la stratégie nationale à l'horizon 2025 prévoit entre autres le développement de bio-territoires et un agritourisme dans les régions comme un nouveau modèle de dynamisation et de diversification de l'économie régionale et nationale basé sur l'agriculture biologique

Le projet BioTED s'articule autour de 4 composantes :

**Composante 1 :** Créer une nouvelle structure de gouvernance privée-publique pour fédérer les acteurs de l'agritourisme bio et de l'écotourisme.

**Composante 2 :** Le renforcement des capacités du secteur à travers la formation de formateurs Eco-conseillers ruraux/ Eco-conseillers ruraux / accompagnateur de projet d'accueil à la ferme.

**Composante 3 :** Le développement et le soutien de projets pilotes en bio-tourisme dans les 5 étages bioclimatiques de la Tunisie.

**Composante 4 :** communiquer pour donner une visibilité nationale et internationale sur les acquis et les actions développés dans le cadre du projet BioTED

### Art. 3 - CONTEXTE DU CONTRAT

La Direction Générale de l'Agriculture Biologique lance le présent appel à candidature afin de sélectionner un chauffeur pour le projet BioTED : Développement d'une filière d'agritourisme Bio, durable et équitable au bénéfice des territoires tunisiens et de leur population.

Les présents TDRs définissent le cadre du mandat, décrivent les attributions du poste en question et les critères de sélection.



### Art. 4 - PROFIL REQUIS ET CRITERES DE SELECTION :

#### Conditions générales :

- Citoyenneté tunisienne ;
- Jouissance des droits civils et politiques dans le pays d'origine ;
- Pas de condamnation pénale qui prévoie l'interdiction des bureaux publiques ou d'autres types de privations.
- Disponibilité pour des déplacements fréquents sur tout le territoire tunisien

#### Expérience

- Au moins trois (3) années d'expériences professionnelles récentes en tant que chauffeur ;
- Expérience dans un projet similaire souhaitée
- Expérience dans la conduite de Minibus

#### Connaissances et formation

- Niveau d'enseignement minimum requis : 2<sup>ème</sup> année de l'enseignement secondaire accomplie
- Connaissance de base en mécanique automobile

#### Capacités / compétences

- Permis de conduite de catégorie D valide
- Capacité à s'orienter, utiliser un GPS et lire une carte routière ;
- Capacité à utiliser un téléphone intelligent (smartphone) et rédiger des courriels simples ;
- Une bonne connaissance du français parlé et écrit est fortement souhaitée
- Travail d'équipe et collaboration ;
- Discrétion ;
- Intégrité professionnelle ;
- Autonomie et sens de l'initiative.



### Critères de sélection :

Les candidatures seront évaluées par une commission de sélection nommée par la DGAB, selon les critères suivants :

Critère de sélection	Score maximum (N1)
Niveau d'étude accompli : 2 <sup>ème</sup> année secondaire (2 points), 3 <sup>ème</sup> année secondaire et plus (4 points)	04
Expérience dans la conduite de minibus (1 point par année d'expérience)	04
Expérience dans le cadre de coopération internationale (02 points par année)	06
Expérience en tant chauffeur (0.5 points par année)	06
<b>Total</b>	<b>20</b>

Une épreuve orale sera effectuée pour les candidats retenus par la commission de sélection, la note orale (N2) accordée varie entre 0 et 20 points.

La note finale NF attribuée au candidat sera calculée comme suit :  $NF = (40\% N1 + 60\% N2)$

Le classement sera approuvé par la commission de sélection et conservé dans l'archive de la DGAB à disposition de tout candidat qui en demande l'accès.

### Art. 5 - PROCESSUS DE SOUMISSION

#### Documentation nécessaire :

La demande de candidature devra être rédigée et signée par le/la candidat(e).

Les candidats devront déclarer, sous leur responsabilité, remplir les conditions générales et professionnelles détaillées dans l'article 4 et annexer la documentation suivante :

Les dossiers de candidature doivent contenir :

1. Copie de la Carte d'identité nationale CIN ;
2. Copie du permis de conduire D ;
3. Curriculum Vitae ;
4. Copie du diplôme OU de formation professionnelle OU certificat d'études secondaire ;
5. Tout document justifiant l'expérience acquise par le candidat en rapport avec le poste.



#### Documentation nécessaire :

La demande de candidature devra être rédigée et signée par le/la candidat(e).

Les candidats devront déclarer, sous leur responsabilité, remplir les conditions générales et professionnelles détaillées dans l'article 4 et annexer la documentation suivante :

Les dossiers de candidature doivent contenir :

1. Copie de la Carte d'identité nationale CIN ;

**Présentation des candidatures :**

Les personnes intéressées devront déposer leurs dossiers sous pli fermé au plus tard le 28 janvier 2022 à 15h:00 à l'adresse suivante :

**Direction Générale de l'Agriculture Biologique - Ministère de l'Agriculture des Ressources Hydrauliques et de la Pêche – 30 Rue Alain Savary 1002 Tunis, Tunisie**

L'enveloppe devra mentionner la spécification suivante :

**Candidature :**

**Recrutement d'un chauffeur pour le projet BioTED**

Les dossiers reçus après la date et l'horaire susmentionnés ne seront pas pris en considération.

14 JAN 2022



Le Directeur Général  
de l'Agriculture Biologique

Signé: Samia MAAMER